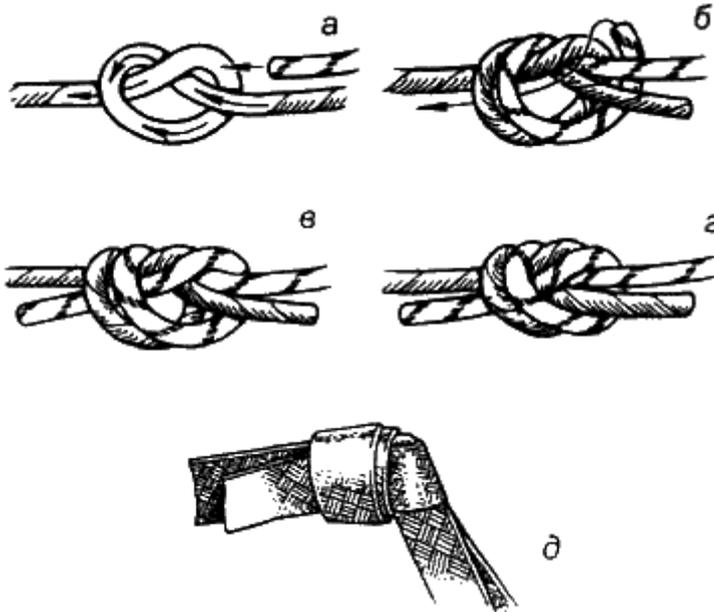


Некоторые узлы, применяемые в туризме

Встречный узел

- (+) узел легко вяжется, хорошо держит; «не ползёт»;
- (-) под нагрузкой сильно затягивается;
- (!) используется для связывания веревок любого диаметра (а-г), для лент (д) и сочетаний лента-веревка; удобен для вязания различных петель, оттяжек и т.п.



Узел «встречная восьмерка»

- (+) надежный узел, хорошо держит; «не ползёт»;
- (-) вяжется медленно; сильно затягивается;
- (!) используется для связывания веревок как одинакового, так и разного диаметров.

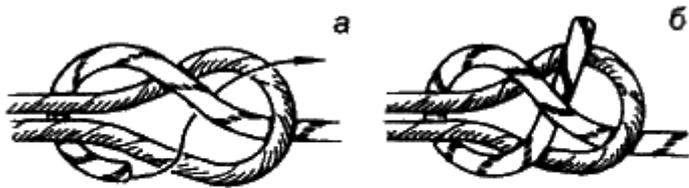


Шкотовый (а-в) и брамшкотовый (г) узлы

(+) надежные узлы, легко вяжутся; под нагрузкой не затягиваются;

(-) «ползут» при переменных нагрузках;

(!) — шкотовый узел используется для связывания веревок одинакового диаметра, брамшкотовый — для веревок как одинакового, так и разного диаметров; обязательны контрольные узлы.

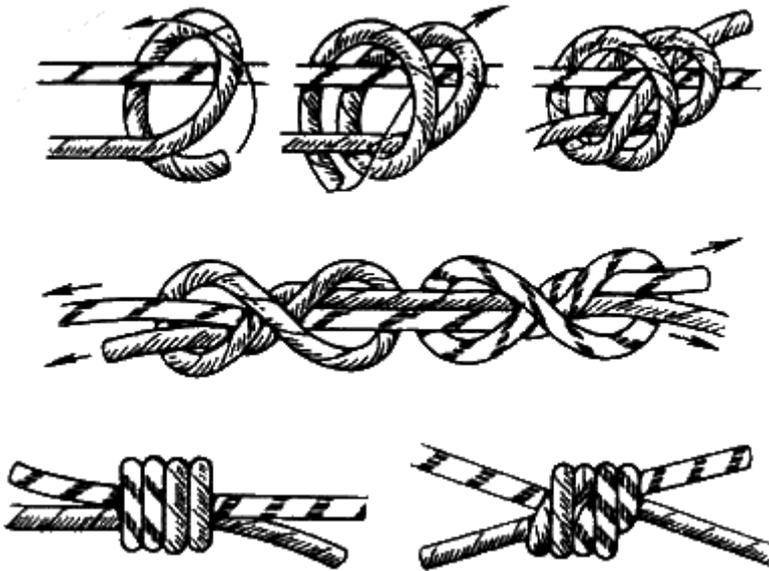


Узел «грейпвайн»

(+) надежный и красивый узел;

(-) для правильного вязания требуется практика; под нагрузкой сильно затягивается;

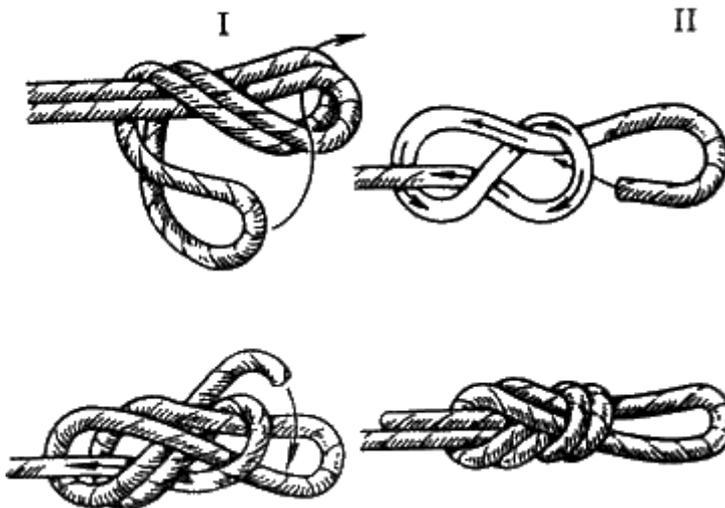
(!) используется для связывания веревок одинакового и разного диаметров, рыболовных лесок; удобен для вязания петель, оттяжек и т.п.



Узел «восьмерка» (I — петлей; II — одним концом)

(+) — узел легко вяжется как на конце веревки, так и в середине; может вязаться одним концом; под нагрузкой сильно не затягивается; «не ползёт»;

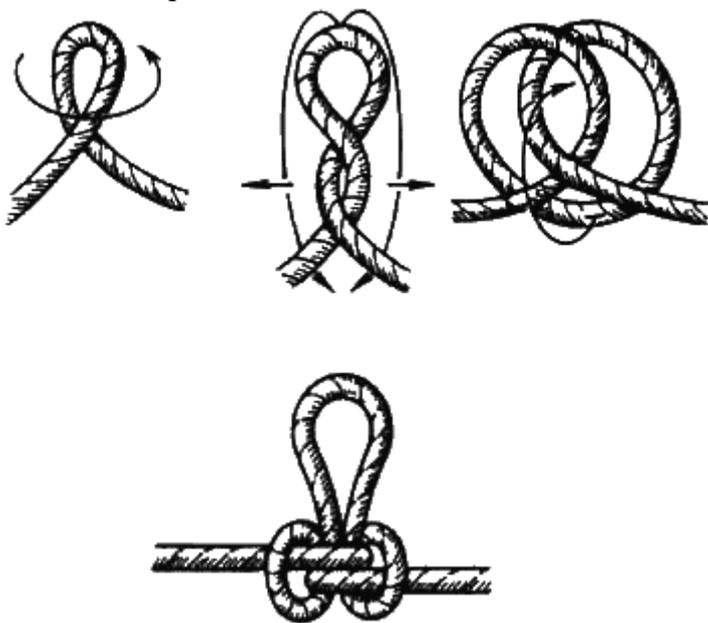
(!) удобен для образования надежной петли; применяется в альпинизме для организации связок и др.



Узел «австрийский проводник»

(+) надежный узел; вяжется как на конце веревки, так и в середине; под нагрузкой не затягивается; меньше ослабляет прочность веревки, чем «проводник» и «восьмерка»;

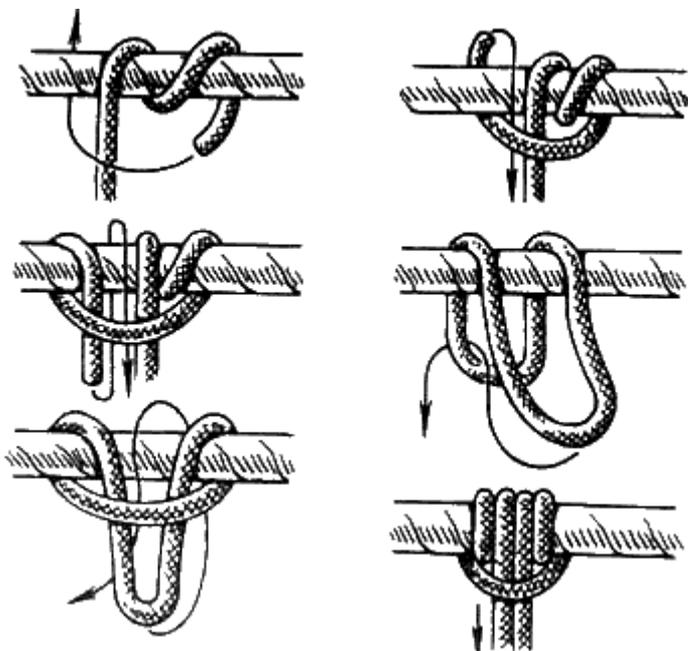
- (-) трудно запоминается, требует практики;
- (!) удобен для вязания веревочной лестницы, прочной петли; применяется в альпинизме для организации связок.



Схватывающий узел («пруссик»)

(+) узел свободно перемещается; при нагружении затягивается; после снятия нагрузки легко приводится в исходное состояние;

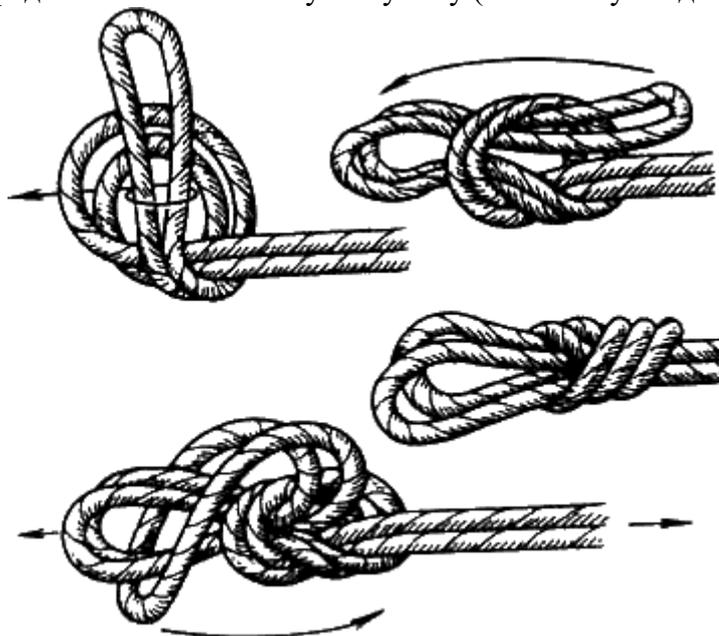
(-) для свободного вязания требуется практика; плохо держит на жестких веревках, совершенно не держит на обледенелых веревках, «не любит» рывков на них, т.к. из-за проскальзывания витки узла могут оплавиться;



Узел «заячьи ушки»

(+) — образует двойную петлю, что увеличивает ее прочность на разрыв;

- «не ползёт»;
- (-) — под нагрузкой сильно затягивается;
- (!) — может использоваться везде, где нужна прочная петля;
- применяется в альпинизме для организации связок, для транспортировки пострадавшего на небольшую глубину (в этом случае длина петель — 40 см).



Штыковые узлы

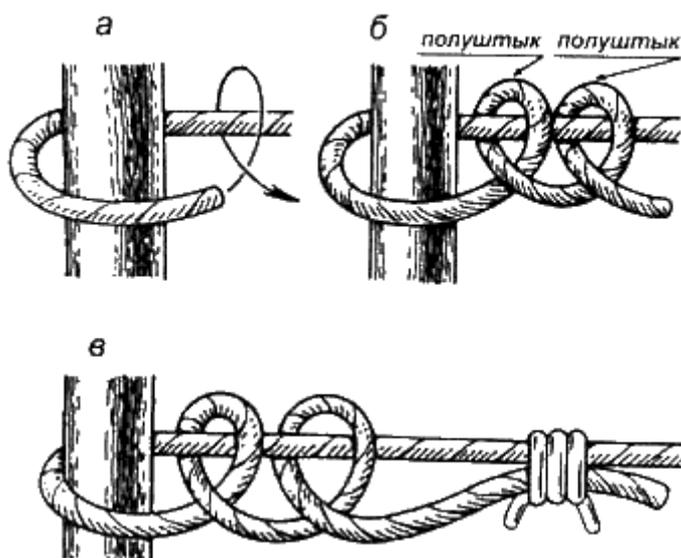
- простой штык
- простой штык со шлагом
- рыбацкий штык
- штык с обносом

(+) очень надежные узлы; легко вяжутся; никогда не затягиваются; способны работать под большими нагрузками;

(-) несмотря на простоту завязывания, при накидывании полуштыков можно сделать ошибку. Следите за тем, чтобы конец, которым вяжут узел, шел либо под, либо над закрепленным концом (см. узел «простой штык», б); узлы «ползут»;

(!) свободный конец необходимо или привязывать к закрепленному концу более тонким шнуром, или вязать контрольный узел; для повышения надежности узлов допускается использовать три полуштыка; используются для привязывания веревки, троса, каната к кольцам, проушинам, крюкам и т.п.; используя штыковые узлы, можно изготовить из веревки хороший буксировочный трос (например, для автомобиля) с петлей, которую при необходимости легко распустить даже после многократного использования;

Узел «простой штык»



Узел «рыбацкий штык» (а)

(!) — незаменим для крепления троса к якорю.

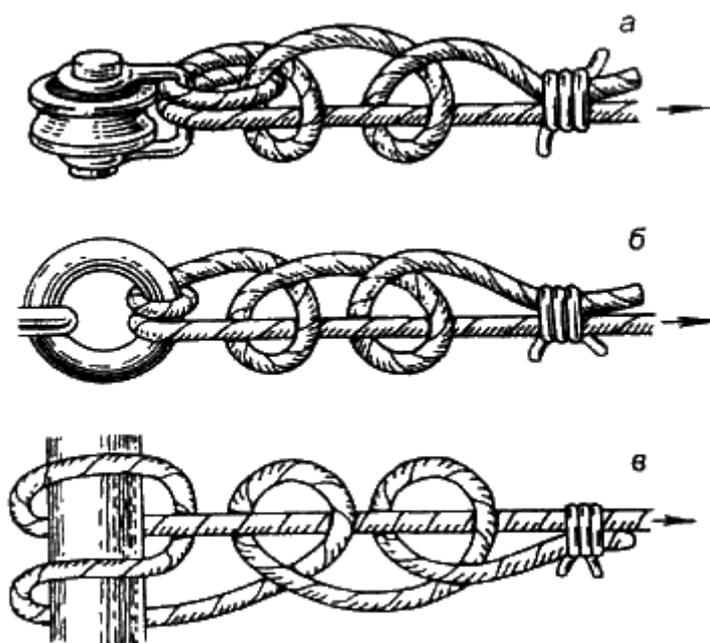
Узел «простой штык со шлагом» (б)

(!) — используется при швартовке судна к причалу;

— применяется для крепления троса к крюкам (гакам), кольцам, петлям (огонам).

Узел «штык с обносом» (в)

(!) — при маятниковых нагрузках никогда не скользит вдоль предмета, вокруг которого завязан.

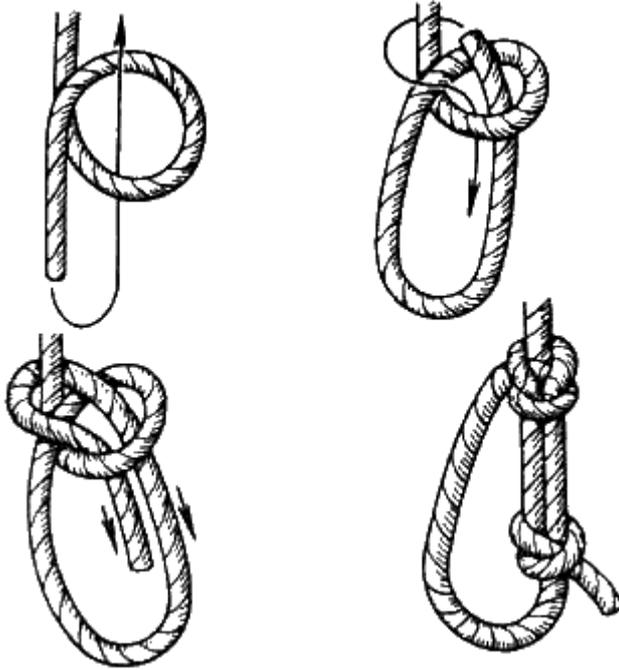


Беседочный узел («булинь»)

(+) простой и надежный узел; под нагрузкой сильно не затягивается;

(-) «ползёт» при переменных нагрузках;

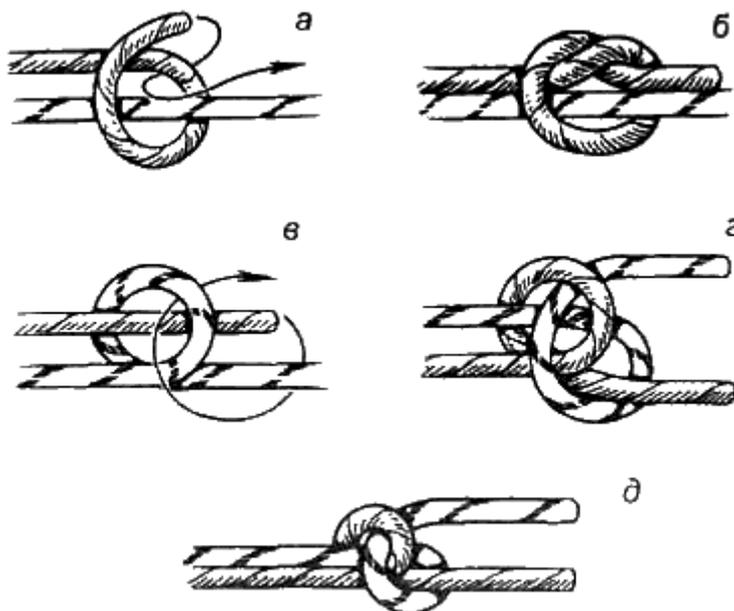
(!) применяется для крепления веревки к кольцам, проушинам и т.п., для обвязывания вокруг опоры (дерево, столб, камень и др.); необходим контрольный узел.



Контрольные узлы: скользящий (а-б), глухой (в-д)

(+) простые вспомогательные узлы; препятствуют самопроизвольному развязыванию других узлов;

(!) всегда, когда есть сомнения в надежности какого-то узла (особенно на жестких, грязных, мокрых и обледенелых веревках), надо вязать контрольные узлы; для предотвращения сползания контрольного узла к основному, используйте глухой контрольный узел.



«Карабинная удавка»

Узел применяется для крепления веревки к опоре. Применяется, когда веревку необходимо сдернуть после спуска. На конце веревки завязывается «восьмерка», в нее вщелкивается карабин, затем веревка обносится вокруг опоры и карабин вщелкивается в рабочий (нагрузочный) конец веревки. Муфта карабина закручивается, и узел затягивается.

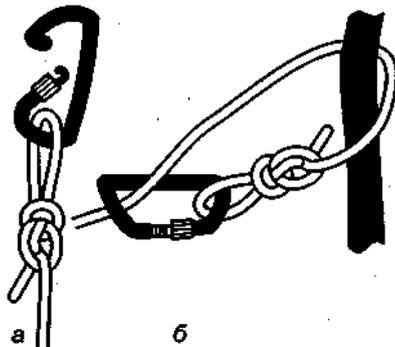
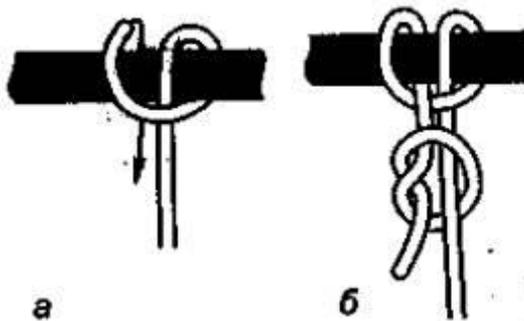


Рис. 74. «Карабинная удавка»

Узел «стремя»

Узел вяжется одним концом веревки вокруг опоры. Ходовой конец веревки обносится вокруг опоры, затем вяжется так, как показано на рисунке. После этого узел затягивается и закрепляется контрольным узлом. Если узел «стремя» используется при прикреплении к опоре, он затягивается как можно сильнее, а контрольный узел вяжется как можно ближе к опоре.



Узел «удавка»

- (!) узел легко вяжется; после снятия нагрузки легко развязывается;
- (-) «ползёт» при переменных нагрузках;
- (!) надежно держит при числе витков не менее четырех; используется для привязывания веревки к дереву, столбу и т.п.; надежен при постоянной нагрузке.

Узел вяжется одной веревкой вокруг опоры. Опора относится сначала ходовым концом, который служит для прикрепления веревки, а затем ее рабочим концом, которым непосредственно пользуется турист. Далее ходовым концом веревки делается несколько оборотов вокруг рабочего конца (не менее трех) и завязывается контрольный узел. Затем узел затягивается.

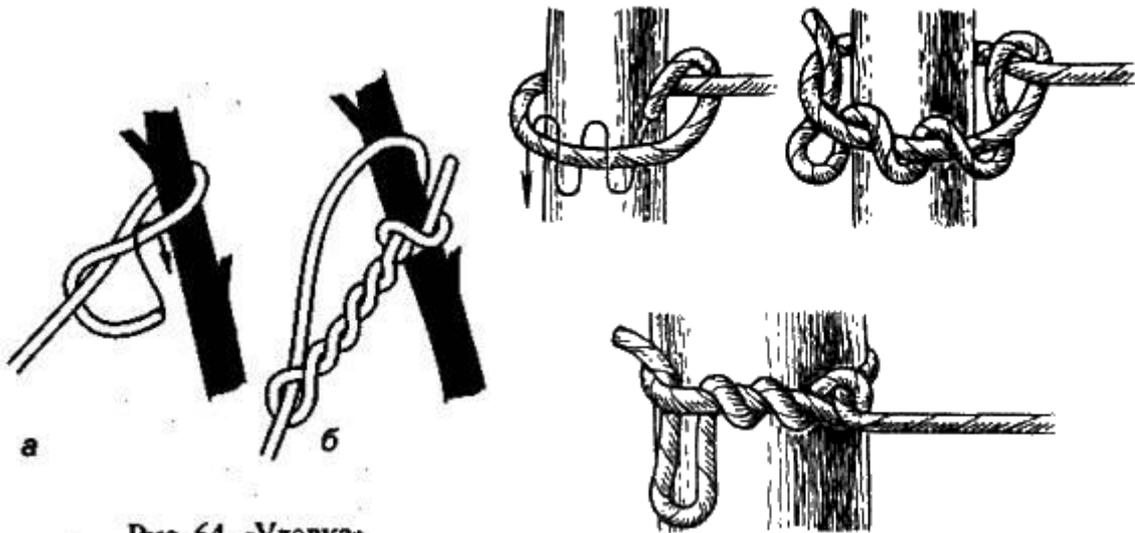


Рис. 64. «Удавка»

Маркировочный узел

(+) простой удобный узел; позволяет держать веревку в компактном состоянии при помощи марки (марка — несколько оборотов концом веревки вокруг сложенных колец);

(!) незаменим при транспортировке веревки; короткие веревки удобно маркировать способом (I), длинные веревки — способом (II); вяжется на любых веревках, лентах.

